



Autohaus Lucks GmbH & Co. KG  
Am Kalkfeld 5, 06556 Artern  
Autohaus Lucks & Lucks GmbH & Co. KG  
Martinsriether Weg 2, 06526 Sangerhausen



## Audi Q8 SUV

50 TDI quattro tiptronic

**64.580,00 €** (MwSt. ausweisbar)

Anbieter: Autohaus Lucks & Lucks GmbH & Co. KG\*

Tel.: +49 3464 54380

Kommissionsnr.: 94639GS\_TK



Treibstoffart  
**Diesel**



Leistung  
**210 kW (286 PS)**



Getriebeart  
**Automatik**



Antrieb  
**Allradantrieb**



Außenfarbe  
**Orcaschwarz Metallic**



Sitzbezug  
**schwarz-schwarz-felsgrau**



Polsterart  
**Leder Valcona mit S-Prägung in den Vordersitzlehnen**



Erstzulassung  
**09.08.2018**



Kilometerstand  
**46.290 km**



nächste HU  
**neu**



Verfügbar ab  
**sofort**



Fahrzeugart  
**Gebrauchtwagen**



Vorbesitzer  
**2**



Garantie  
**Ja**

## Sonderausstattung



**Aluminium-Gussräder im 5-V-Speichen-Design (S-Design), kontrastgrau, teilpoliert, Größe 10 J x 21, mit Reifen 285/45 R 21**



### Audi phone box

Einlegefach für das Mobiltelefon zum Telefonieren während der Fahrt

Inhalte wie Bluetooth-Schnittstelle; zusätzliche Funktionen: optimiert das Telefonieren im Fahrzeug durch Einlegen des Mobiltelefons in die universelle Handyablage (170 mm x 87 mm) im Bereich der Mittelarmlehne vorn. In Verbindung mit dem Navigationssystem und Audi connect beinhaltet die Audi phone box eine Autotelefonfunktion via SIM-Kartenslot oder rSAP-Profilen. Inklusive Koppelantenne zur Verbindung des Mobiltelefons mit der Außenantenne, dadurch geringere Strahlung im Fahrzeuginnenraum sowie verbesserte Empfangsqualität; mit LTE-Unterstützung; Lademöglichkeit über USB-A-Anschluss oder per Wireless Charging (Qi-Standard)\*; inklusive Vergessenswarnung sowie Ladestatusanzeige im MMI. Für iPhone (Generation 5 bis 7) erhalten Sie die induktive Ladehülle von Audi Original Zubehör bei Ihrem Audi Partner.

\* Über die Verfügbarkeit und den Einsatz der LTE-Unterstützung informieren Sie sich bitte bei Ihrem Audi Partner.

Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter [www.audi.de/bluetooth](http://www.audi.de/bluetooth).



### Bang & Olufsen Premium Sound System mit 3D-Klang

Sound-Wiedergabe über 17 Lautsprecher inklusive 3D-Klang-Lautsprecher, Centerspeaker und Subwoofer, 16-Kanal-Verstärker mit einer Gesamtleistung von 730 Watt; räumliche Klangwiedergabe durch das Sound-Feature 3D-Klang für die Vordersitze: Dieser wird durch zusätzliche Breitband-Lautsprecher in der A-Säule, durch die Mitteltöner und die Fraunhofer-Technologie Symphoria erzeugt. Der 3D-Klang kann mit sämtlichen Quellen wiedergegeben werden. Ein beispiellos authentisches 3D-Surround-Erlebnis wird so im Fahrzeug geschaffen und vermittelt das Gefühl, als säße man in der ersten Reihe eines Konzertsaaes.



### Bremssättel rot lackiert

rot lackierte Bremssättel an Vorder- und Hinterachse



### digitaler Radioempfang

zusätzlich zum analogen Senderangebot Empfang von digital ausgestrahlten Radiosendern<sup>1</sup> nach DAB-Standard, inklusive DAB+ und DMB Audio; Anzeige von programmbegleitenden Informationen<sup>2</sup> (z.B. Interpret, Titel) sowie Zusatzinformationen in Form einer Slideshow (z.B. Cover, Wetter)

Ein zweiter DAB-Tuner mit zweiter DAB-Antenne sucht durchgehend nach alternativen Empfangsfrequenzen des eingestellten Senders. Gleichzeitig wird die Senderliste aktualisiert.

1 Empfang ist abhängig von lokaler digitaler Netzverfügbarkeit.

2 Inhalt und Umfang der Zusatzinformationen sind abhängig von Bereitstellung durch den jeweiligen Radiosender.



### HD Matrix-LED-Scheinwerfer mit dynamischer Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht

HD Matrix-LED-Scheinwerfer zeichnen sich durch hochadaptive Lichtverteilung und ein attraktives Design mit hohem Wiedererkennungswert aus

Die Designsprache lässt sich auf den ersten Blick durch die aufregende Lichtsignatur erkennen. Das dynamische Blinklicht setzt sichtbare Akzente. Auch im Stand zeigt sich die Einzigartigkeit der Technologie durch die neuartige und futuristisch anmutende dynamische Lichtinszenierung der Coming-Home-/Leaving-Home-Funktion. Der neue, mehrzeilige HD Matrix-LED-Scheinwerfer ermöglicht eine präzisere und höher aufgelöste Ausleuchtung der Straße, ohne andere Verkehrsteilnehmer zu blenden. Die aktive und dynamische Lichtverteilung wird sowohl im Abblendlichtbereich als auch bei Fernlicht ohne mechanische Komponenten durch das Zu- und Abschalten einzelner Lichtsegmente erreicht. Dadurch wird die Ausleuchtung der Fahrbahn verbessert und mehr Sicherheit und Komfort geschaffen.

Darüber hinaus beinhalten die Voll-LED-Scheinwerfer folgende Funktionen:

- optisch aufgewertetes Tagfahrlicht
- Abblendlicht

HD Matrix-LED-Scheinwerfer zeichnen sich durch hochadaptive Lichtverteilung und ein attraktives Design mit hohem Wiedererkennungswert aus

- Fernlicht
- Positionslicht
- Blinklicht
- Abbiegelicht
- Allwetterlicht
- Autobahnlicht
- synthetisches Kurvenlicht
- automatisch-dynamische Leuchtweitenregulierung
- Kreuzungslicht

Zusätzlich werden beim Ent- bzw. Verriegeln des Fahrzeugs (Coming-Home-/Leaving-Home-Funktion), Einschalten des Fahrlichts, Umschalten zwischen den jeweiligen Lichtverteilungen und innerhalb der Regelung während der Vorbeifahrt von Gegenverkehr die Lichtfunktionen als dynamische Vorgänge im Scheinwerfer sichtbar. Mit navigationsdatenbasierender Fahrzeugunterstützung (in Verbindung mit der MMI Navigation plus) leuchten die Scheinwerfer bereits kurz vor dem Lenkradeinschlag die nächste Kurve aus; inklusive Scheinwerfer-Reinigungsanlage.

#### **LED-Heckleuchten mit dynamischer Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht**

Über ihre Funktionen hinaus überzeugen die Heckleuchten durch den markanten dynamischen und gut wahrnehmbaren Verlauf des Blinklichts und die eindrucksvolle Inszenierung. Die neuartige und futuristisch anmutende dynamische Lichtinszenierung der Coming-Home-/Leaving-Home-Funktion ist ein echter Hingucker. Das dynamische Blinklicht wird segmentweise im Takt von wenigen Millisekunden nacheinander angesteuert und läuft beim Blinken immer zur Außenseite in Abbiegerichtung.



#### **HD Matrix-LED-Scheinwerfer mit dynamischer Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht**



#### **Head-up Display**

projiziert auf Wunsch die Geschwindigkeit und weitere fahrerrelevante Informationen aus Navigation und optional erhältlichen Assistenzsystemen sowie Warnhinweise in den direkten Sichtbereich des Fahrers; in Höhe einstellbar; ermöglicht kontraststarke, mehrfarbige Anzeige mit reduzierter Blickabwendung von der Fahrbahn

Hinweis: Die Nutzung des Head-up Displays mit polarisierten Sonnenbrillengläsern ist nur eingeschränkt möglich.



#### **Komfortklimaautomatik 4-Zonen**

zusätzlich zur Komfortklimaautomatik 2-Zonen:

- Temperatureinstellung und Luftverteilung hinten links und rechts getrennt einstellbar
- Luftaustrittsdüsen in der B-Säule
- Klimabedienteil hinten mit Touch-Bedienung
- durch Insassenerkennung effiziente Klimazonenregelung möglich
- automatischer Umluftbetrieb, sonnenstandsabhängige Regelung
- staub- und geruchabscheidender Allergenfilter
- Restwärmenutzung
- Personalisierung



#### **Lederlenkrad im 3-Speichen-Design mit Multifunktion plus, Schaltwippen und Lenkradheizung**

Das beheizbare Lederlenkrad bietet komfortablen Zugriff auf die Infotainment-Funktionen

Das Sportlederlenkrad überzeugt durch seine hochwertige Optik und liegt gut in der Hand. Das Leder von Lenkrad und Wählhebelknopf ist farblich auf die gewählte Farbe der Schalttafeloberseite abgestimmt. Höhe und Abstand des Lenkrads sind manuell einstellbar. Zur komfortablen Bedienung der umfangreichen serienmäßigen und optionalen Infotainment-Umfänge ist das Lenkrad mit 12 Multifunktionstasten ausgestattet. Schaltwippen ermöglichen das manuelle Wechseln der Fahrstufen. Zusätzlich ist der Lenkradkranz beheizbar.



### **Panorama-Glasdach**

- zweiteiliges Glasdach
- elektrisches Ausstellen und Öffnen des vorderen Glaselements
- getönter Glaseinsatz; inklusive elektrisch bedienbarem, lichtdichten Sonnenschutzrollo
- Komfortöffnung/-schließung von außen über den Funkschlüssel

Das Panorama-Glasdach sorgt für einen angenehmen, lichtdurchfluteten Innenraum und ein verbessertes Innenraumklima durch effiziente Entlüftung. Ein integrierter Windabweiser reduziert Windgeräusche bei geöffnetem Dach.



### **S line Exterieurpaket**

- S-spezifischer Stoßfänger vorn und hinten mit S line-spezifischen Einsätzen
- Singleframe-Maske in Platinumgrau matt
- Volllackierung (Wagenfarbe)
- Kühlerschutzgitter in Titanschwarz mit Chromrahmen
- seitliche Lufteinlässe vorn in Titanschwarz matt
- Diffusor hinten in Titanschwarz matt
- Spange im Diffusor in Platinumgrau matt
- Unterfahrschutz vorn und hinten in Platinumgrau matt
- S-spezifische, seitliche Schwellerleisten in Wagenfarbe mit Einlegern in Platinumgrau matt
- S line-Schriftzüge auf den vorderen Kotflügeln
- Einstiegsleisten vorn/hinten mit Aluminiumeinlage, beleuchtet, vorn mit S-Schriftzug
- Ladekantenschutz in Edelstahl



### **S line Sportpaket**

#### **Exterieur:**

- Aluminium-Gussräder im 5-V-Speichen-Design (S-Design), kontrastgrau, teilpoliert, Größe 10 J x 21, mit Reifen 285/45 R 21
- Einstiegsleisten vorn/hinten mit Aluminiumeinlage, beleuchtet, vorn mit S-Schriftzug
- S line-Embleme an den vorderen Kotflügeln
- adaptive air suspension sport

#### **Interieur:**

- Sportsitze, elektrisch einstellbar, mit elektrisch einstellbarer 4-Wege-Lendenwirbelstütze für beide Vordersitze inklusive Sitzbezug Alcantara Frequenz/Leder-Kombination mit S-Prägung in der Lehne der Vordersitze
- Lederlenkrad im 3-Speichen-Design mit Multifunktion plus und Schaltwippen schwarz inklusive Lenkradgriffen in perforiertem Leder, S line-Emblem und Chromapplikation
- Wählhebel in perforiertem Leder, schwarz
- Dekoreinlagen Aluminium matt gebürstet
- Innenraum, Armaturentafel und Dachhimmel in Schwarz
- Ladekantenschutz in Edelstahl
- Pedalerie und Fußstütze in Edelstahl

#### **Ihre Wahlmöglichkeiten:**

- weitere Räder in 21 Zoll oder größer
- Sitzbezug in Leder Valcona
- S Sportsitz plus
- Dekoreinlagen Holz Eiche grau



### **Sportsitze vorn**

- mit elektrischer Einstellung von Sitzhöhe, Sitzlängsposition, Sitzneigung, Lehnenneigung und Sitztiefeinstellung
- manuelle Einstellung von Kopfstützen- und Gurthöhe, mit ausgeprägten Seitenwangen für besseren Seitenhalt in Kurven sowie elektrischer 4-Wege-Lendenwirbelstütze

### **4-Wege-Lendenwirbelstütze für die Vordersitze**

elektrisch, horizontal und vertikal einstellbar

### **adaptive air suspension sport**

elektronisch geregelte Sport-Luftfederung mit strafferer Grundabstimmung und stufenlos adaptivem Dämpfungssystem an allen vier Rädern; regelt automatisch Fahrzeughöhe und -dämpfung; inklusive Niveauregulierung und Lift-Funktion sowie Heckabsenkung zur Erleichterung der Beladung

- mit 5-Lenker-Leichtbau-Vorderachse; Stabilisator; Vorderachsträger mit der Karosserie fest verschraubt
- mit 5-Lenker-Leichtbau-Hinterachse mit Einzelradaufhängung; Stabilisator; Hinterachsträger elastisch gelagert

Die Einstellung verschiedener Modi erfolgt über Audi drive select.

### **adaptiver Fahrassistent mit Notfallassistent**

#### **Spurverlassenswarnung**

hilft innerhalb der Systemgrenzen, ein unbeabsichtigtes Verlassen der Fahrspur zu vermeiden. Ist das System aktiviert und bereit und hat der Fahrer keinen Blinker gesetzt, hilft die Spurverlassenswarnung durch korrigierende Lenkeingriffe, ein Überfahren von erkannten Fahrbahnbegrenzungslinien zu vermeiden. Eine zusätzliche Lenkervibration ist auf Fahrerwunsch einstellbar. Funktionsbereich ab ca. 60 bis maximal 250 km/h

#### **Notfallassistent\***

erkennt innerhalb der Systemgrenzen, wenn der Fahrer inaktiv ist. In solchen Fällen warnt er ihn optisch, akustisch und haptisch. Erfolgt keine Reaktion, übernimmt das System die Führung des Fahrzeugs und bringt es automatisch in der eigenen Fahrspur zum Stillstand. Dabei werden pre sense Schutzmaßnahmen aktiviert, das Fahrzeug wird auf eine Rettung der Insassen vorbereitet, und es wird ein automatischer Notruf abgesetzt.

\* abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit; nur für Europa erhältlich

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

### **Akustikverglasung für die Seitenscheiben**

Verbesserung der Außengeräuschkämmung durch Doppelverglasung

### **Assistenzpaket Tour**

Das Assistenzpaket Tour ist eine attraktive Kombination von Assistenzsystemen für die Langstrecke. Hierzu gehören u.a. adaptive cruise control mit Stauassistent, Audi active lane assist und der prädiktive Effizienzassistent

Das Assistenzpaket Tour beinhaltet eine Auswahl an Assistenzsystemen, die Sicherheit und Fahrkomfort insbesondere auf Überland- und Langstreckenfahrten erhöhen können:

#### **Adaptiver Fahrassistent**

Kombination aus adaptivem Geschwindigkeitsassistenten und Spurführungsassistenten: Der adaptive Fahrassistent unterstützt den Fahrer beim Beschleunigen, Bremsen, Halten von Geschwindigkeit und Abstand sowie bei der Spurführung. Dadurch kann der Fahrkomfort speziell auf Langstrecken gesteigert werden. Das System erkennt im Rahmen von Systemgrenzen Fahrspurmarkierungen, Fahrzeuge auf Nebenspuren sowie mehrere vorausfahrende Fahrzeuge. Aus diesen Informationen leitet das System einen virtuellen Fahrschlauch ab und führt das Fahrzeug darin. Durch einen unterstützenden Lenkeingriff hilft das System dabei, das Fahrzeug kontinuierlich in der Spurmitte zu führen. Gleichzeitig wird die eingestellte Geschwindigkeit konstant gehalten, und das System reagiert auf vorausfahrende Fahrzeuge mit einer Abstandsregelung. Durch die Vielzahl der einbezogenen Parameter bietet der adaptive Fahrassistent ein möglichst komfortables Fahren im Geschwindigkeitsbereich von 0 bis maximal 250 km/h und in Stausituationen. Der Assistent nutzt den in der Fahrzeugfront verbauten Radarsensor, die Frontkamera und die Ultraschallsensoren, um das Fahrzeugumfeld durchgehend zu überwachen.

#### **Adaptiver Geschwindigkeitsassistent**

unterstützt den Fahrer, indem er innerhalb der Systemgrenzen die eingestellte Geschwindigkeit und den Abstand zum vorderen Fahrzeug hält. Wenn ein vorausfahrendes Fahrzeug erkannt wird, kann das System das Fahrzeug innerhalb der Systemgrenzen abbremsen bzw. beschleunigen. Auch im Stop-and-Go-Verkehr und in Stausituationen bremst das System bis zum Stillstand ab und kann je nach Dauer der Stillstandszeit wieder automatisiert anfahren. Durch die Vielzahl der einbezogenen Parameter bietet der adaptive Geschwindigkeitsassistent ein möglichst komfortables Fahren im Bereich von 0 bis maximal 250 km/h. Der Assistent nutzt den in der Fahrzeugfront verbauten Radarsensor, die Frontkamera und die Ultraschallsensoren, um das Fahrzeugumfeld durchgehend zu überwachen.

#### **Geschwindigkeitsbegrenzer**

hilft dabei, im manuellen Fahrbetrieb eine vorher eingestellte Maximalgeschwindigkeit nicht zu überschreiten.

Das Assistenzpaket Tour ist eine attraktive Kombination von Assistenzsystemen für die Langstrecke. Hierzu gehören u.a. adaptive cruise control mit Stauassistent, Audi active lane assist und der prädiktive Effizienzassistent  
Per Kick-down kann der Geschwindigkeitsbegrenzer-Betrieb temporär deaktiviert und die eingestellte Maximalgeschwindigkeit überschritten werden. Funktion ist ab ca. 30 km/h verfügbar.

#### **Effizienzassistent**

unterstützt den Fahrer beim vorausschauenden und somit kraftstoffsparenden Fahren. In Verbindung mit MMI Navigation mit MMI touch response nutzt der adaptive Geschwindigkeitsassistent die Daten des Effizienzassistenten für eine adaptive Regelung der Geschwindigkeit auch ohne vorausfahrendes Fahrzeug. Dazu nutzt das System die in den Navigationsdaten hinterlegten Informationen zu Kurvenradien, Ortseingängen und Geschwindigkeitsbegrenzungen. Unterstützt wird das System durch die Informationen der ebenfalls enthaltenen kamerabasierenden Verkehrszeichenerkennung. Der Effizienzassistent steuert zudem gezielt Motorschub- und Segelphasen und fördert so eine kraftstoffsparende Fahrweise des adaptiven Geschwindigkeitsassistenten und der Geschwindigkeitsregelanlage.

#### **Abbiegeassistent**

kann bei Anfahrvorgängen oder beim langsamen Fahren bis zu einer Geschwindigkeit von 10 km/h durch einen Bremsengriff verhindern, dass das Fahrzeug beim Linksabbiegen mit einem entgegenkommenden Fahrzeug kollidiert. Sobald der Fahrer den Blinker setzt, überwacht der Abbiegeassistent die Gegenfahrbahn. Dafür nutzt das System die Daten des Radarsensors und der Frontkamera. Der Bremsengriff bewirkt, dass das Fahrzeug in der eigenen Fahrspur gehalten wird. Der Fahrer wird über den Eingriff durch eine Anzeige im Kombiinstrument informiert.

#### **Ausweichassistent**

hilft dem Fahrer in einer kritischen Situation, das Fahrzeug um ein Hindernis herumzulenken. Dafür nutzt das System die Daten des Radarsensors und der Frontkamera. Weicht der Fahrer einem Hindernis nach einer Akutwarnung aktiv aus, so unterstützt ihn der Ausweichassistent durch gezieltes Abbremsen der Räder und Aufbringen eines geringen Lenkmoments bei der Korrektur des Lenkeinschlags. Der Ausweichassistent ist im Geschwindigkeitsbereich zwischen ca. 30 und 150 km/h verfügbar und setzt voraus, dass der Fahrer während des gesamten Manövers aktiv lenkt.

#### **Notfallassistent**

erkennt innerhalb der Systemgrenzen, wenn der Fahrer inaktiv ist. In solchen Fällen warnt er ihn optisch, akustisch und haptisch. Erfolgt keine Reaktion, übernimmt das System die Führung des Fahrzeugs und bringt es automatisch in der eigenen Fahrspur zum Stillstand. Dabei werden Schutzmaßnahmen (pre sense) aktiviert. Das Fahrzeug wird auf eine Rettung der Insassen vorbereitet, und es wird ein automatischer Notruf abgesetzt.

#### **Spurverlassenswarnung**

hilft innerhalb der Systemgrenzen, ein unbeabsichtigtes Verlassen der Fahrspur zu vermeiden. Ist das System aktiviert und bereit und hat der Fahrer keinen Blinker gesetzt, hilft die Spurverlassenswarnung durch korrigierende Lenkeingriffe, ein Überfahren von erkannten Fahrbahnbegrenzungslinien zu vermeiden. Eine zusätzliche Lenkradvibration ist auf Fahrerwunsch einstellbar. Funktionsbereich ab ca. 60 bis maximal 250 km/h

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

Funktionsinhalte können je nach Länderverfügbarkeit und Fahrzeugkonfiguration abweichen.

### **Assistenzpaket Tour (Paketbestandteile)**

#### **Adaptiver Geschwindigkeitsassistent**

Der adaptive Geschwindigkeitsassistent unterstützt den Fahrer, indem er innerhalb der Systemgrenzen die eingestellte Geschwindigkeit und den Abstand zum vorderen Fahrzeug hält. Wenn ein vorausfahrendes Fahrzeug erkannt wird, kann das System das Fahrzeug innerhalb der Systemgrenzen abbremsen bzw. beschleunigen. Auch im Stop-and-Go-Verkehr und in Stausituationen bremsst das System bis zum Stillstand ab und kann je nach Dauer der Stillstandszeit wieder automatisiert anfahren. Durch die Vielzahl der einbezogenen Parameter bietet der adaptive Geschwindigkeitsassistent ein möglichst komfortables Fahren im Bereich von 0 bis maximal 250 km/h. Der Assistent nutzt den in der Fahrzeugfront verbauten Radarsensor, die Frontkamera und die Ultraschallsensoren, um das Fahrzeugumfeld durchgehend zu überwachen.

#### **Geschwindigkeitsbegrenzer**

Der enthaltene Geschwindigkeitsbegrenzer hilft dabei, im manuellen Fahrbetrieb eine vorher eingestellte Maximalgeschwindigkeit nicht zu überschreiten. Per Kick-down kann der Geschwindigkeitsbegrenzer-Betrieb temporär deaktiviert und die eingestellte Maximalgeschwindigkeit überschritten werden. Die Funktion ist ab ca. 30 km/h verfügbar.

#### **Effizienzassistent**

Der Effizienzassistent unterstützt den Fahrer beim vorausschauenden und damit kraftstoffsparenden Fahren. In

Verbindung mit der optionalen MMI Navigation mit MMI touch response nutzt der adaptive Geschwindigkeitsassistent die Daten des Effizienzassistenten für eine adaptive Regelung der Geschwindigkeit auch ohne vorausfahrendes Fahrzeug. Dazu greift das System auf die in den Navigationsdaten hinterlegten Informationen zu Kurvenradien, Ortseingängen und Geschwindigkeitsbegrenzungen zurück. Unterstützt wird das System durch die Informationen der ebenfalls enthaltenen kamerabasierenden Verkehrszeichenerkennung. Der Effizienzassistent steuert zudem gezielt Motorschub- und Segelphasen und fördert so eine kraftstoffsparende Fahrweise des adaptiven Geschwindigkeitsassistenten und der Geschwindigkeitsregelanlage. Hinweise zum effizienten Fahren über Anzeige im Fahrerinformationssystem

#### **Ausweichassistent**

Der Ausweichassistent hilft dem Fahrer in einer kritischen Situation, das Fahrzeug um ein Hindernis herumzulenken. Dafür nutzt das System die Daten des Radarsensors und der Frontkamera. Weicht der Fahrer einem Hindernis nach einer Akutwarnung aktiv aus, so unterstützt ihn der Ausweichassistent durch gezieltes Abbremsen der Räder und Aufbringen eines geringen Lenkmoments bei der Korrektur des Lenkeinschlags. Der Ausweichassistent ist im Geschwindigkeitsbereich zwischen ca. 30 und 150 km/h verfügbar und setzt voraus, dass der Fahrer während des gesamten Manövers aktiv lenkt.

#### **Abbiegeassistent**

Der Abbiegeassistent kann bei Anfahrvorgängen oder beim langsamen Fahren bis zu einer Geschwindigkeit von 10 km/h durch einen Bremsengriff verhindern, dass das Fahrzeug beim Linksabbiegen mit einem entgegenkommenden Fahrzeug kollidiert. Sobald der Fahrer den Blinker setzt, überwacht der Abbiegeassistent die Gegenfahrbahn. Dafür nutzt das System die Daten des Radarsensors und der Frontkamera. Der Bremsengriff bewirkt, dass das Fahrzeug in der eigenen Fahrspur gehalten wird. Der Fahrer wird über den Eingriff durch eine Anzeige im Kombiinstrument informiert.

\* abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

#### **Audi music interface im Fond**

zwei zusätzliche USB-Schnittstellen mit Lade- und Datenfunktion im Fond

#### **Audi pre sense rear und basic**

Audi pre sense rear nutzt die Daten der Radarsensoren im Fahrzeugheck und berechnet innerhalb der Systemgrenzen die Wahrscheinlichkeit eines Auffahrunfalls durch das nachfolgende Fahrzeug. Bei einem erkannten Kollisionsrisiko des nachfolgenden Fahrzeugs werden präventive Schutzmaßnahmen eingeleitet: Straffung der vorderen und - in Verbindung mit dem Audi pre sense Fond-Paket - der äußeren hinteren Sicherheitsgurte, Optimierung der Sitzposition, Einleiten des Schließvorgangs der Fenster und des Panorama-Glasdachs (falls mitbestellt) sowie hochfrequentes Ansteuern der Warnblinkanlage, um andere Verkehrsteilnehmer zu warnen.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

#### **Audi smartphone interface**

Das Audi smartphone interface verbindet Ihr Smartphone mit Ihrem Audi und bringt Ihre Smartphone-Inhalte nahtlos über USB direkt aufs MMI-Display. Navigation, Telefonie, Musik und ausgewählte Third-Party-Apps lassen sich komfortabel über das MMI-Touchdisplay sowie per Sprachbedienung Ihres Smartphones steuern. Passende Kabel von Audi Original Zubehör erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.

Informationen über kompatible Mobiltelefone (Voraussetzung: u.a. Android-Betriebssystem, NFC-Technologie, Secure Element im Smartphone integriert oder SIM-Karte mit Secure Element erforderlich) erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter [www.audi.com/bluetooth](http://www.audi.com/bluetooth).

Audi hat keinen Einfluss darauf, welche Applikationen über das Audi smartphone interface angezeigt werden. Für die innerhalb der Applikationen angezeigten Inhalte und Funktionen sind die jeweiligen Anbieter verantwortlich.

### **Außenspiegel elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar, beidseitig automatisch abblendend, mit Memory-Funktion**

mit integriertem LED-Blinklicht, Spiegelglas konvex, plan oder asphärisch, inklusive beheizbarer Scheibenwaschdüsen; mit Bordsteinautomatik: der Beifahreraußenspiegel klappt bei eingelegtem Rückwärtsgang nach unten und ermöglicht dem Fahrer eine bessere Sicht auf die Bordsteinkante.

### **Dachhimmel in Stoff schwarz**

### **Dachreling in Aluminium eloxiert**

Die Dachreling ist Voraussetzung für die Montage von Dachträger, Dachboxen etc., die über Audi Original Zubehör erhältlich sind. Im Lieferumfang enthalten: Dachquerträger

### **Dekoreinlagen Aluminium matt gebürstet**

für Armaturentafel, Türverkleidungen und Mittelkonsole

### **Einparkhilfe plus mit Umgebungsanzeige**

### **Einstiegleisten mit Aluminiumeinlage vorn und hinten, beleuchtet, vorn mit S-Schriftzug**

Einstiegleisten auf den Türschweller in Aluminium unterstreichen die Hochwertigkeit des Fahrzeugs

### **Frontscheibe in Klimakomfort-/Akustikverglasung, drahtlos beheizbar**

Die beheizbare Frontscheibe aus Klimakomfort-/Akustikglas erleichtert schnelles Enteisen und sorgt für Beschlagfreiheit durch flächige Beheizung der Frontscheibe ohne sichtbeeinträchtigende Heizdrähte. Mit beheizbarer Wischblattablaage; Steuerung über die Komfortklimaautomatik. Zusätzlich vermindert die Reflexionsbeschichtung der Frontscheibe ein Aufheizen des Innenraums bei starker Sonneneinstrahlung und reduziert so den Energieverbrauch der Klimaanlage.

### **Gepäckraumabdeckung (Paketinhalt)**

### **kamerabasierende Verkehrszeichenerkennung**

unterstützt den Fahrer, indem innerhalb der Systemgrenzen erkannte Verkehrszeichen, wie z.B. Geschwindigkeitsbegrenzungen, im Kombiinstrument angezeigt werden. Das System beinhaltet eine kamerabasierende Erkennung und Anzeige von Überholverbots und Geschwindigkeitsbegrenzungen inklusive temporärer Geschwindigkeitsgebote (z.B. auf Autobahnen). Zudem erkennt das System im Rahmen der Systemgrenzen Beginn und Ende von Autobahnen, Kraftfahrstraßen, Ortschaften sowie von verkehrsberuhigten Bereichen und zeigt das dazugehörige Geschwindigkeitslimit an. Zusätzlich erfolgt innerhalb der Systemgrenzen eine situationsabhängige Anzeige und Bewertung bei Nässe, tageszeitabhängigen Geschwindigkeitsbegrenzungen und im Anhängerbetrieb (nur für werksseitig verbaute Anhängervorrichtung).

Sollte sich ein Verkehrszeichen außerhalb des Sichtbereichs der Kamera befinden, wird es aus den hinterlegten Navigationsdaten der MMI Navigation bereitgestellt. Die Anzeige der Verkehrszeichenerkennung erfolgt automatisch im Display des Fahrerinformationssystems und ist über das Multifunktionslenkrad konfigurierbar. Das System hat einen rein informativen Charakter. Im MMI gibt es zusätzlich die Möglichkeit, eine verkehrszeichenbasierende Warnung bei Überschreiten des erkannten Geschwindigkeitsgebots auszuwählen.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

Funktionsinhalte können je nach Länderverfügbarkeit und Fahrzeugkonfiguration abweichen. Nur für Westeuropa erhältlich.

### **Komfortmittelarmlehne vorn**

- komfortable und entspannte Sitzposition
- Längs-/Höhenverstellung für Fahrer und Beifahrer
- mit aufklappbarem Staufach, zusätzliche Ablagemöglichkeit im integrierten Staufach

### **Komfortschlüssel inkl. sensorgesteuerter Gepäckraumklappe (ohne Safelock)**

Der Komfortschlüssel bietet die bequeme Kontrolle für die Zugangs- und Motorstartberechtigung, ohne dass der Schlüssel aktiv bedient werden muss

### **Komfortschlüssel mit sensorgesteuerter Gepäckraumklappe inklusive elektrischer Laderaumabdeckung**

Der Komfortschlüssel bietet

die bequeme Kontrolle für die Zugangs- und Motorstartberechtigung, ohne dass der Schlüssel aktiv bedient werden muss

beinhaltet:

- Komfortschlüssel inklusive sensorgesteuerter Gepäckraumklappe (ohne Safelock\*)
- Laderaumabdeckung elektrisch
- Ladekantenschutz in Edelstahl

Durch Betätigung des Türgriffs kann das Fahrzeug ohne aktive Verwendung des Schlüssels geöffnet werden. Dies ist bei allen Türen möglich. Durch drahtlose Kommunikation zwischen dem Schlüssel und dem Fahrzeug wird die Zugangsberechtigung bestätigt. Zum Verriegeln des Fahrzeugs von außen genügt das Berühren einer der Sensortasten, die sich an allen Türgriffen befinden. Ein komfortables Entriegeln der Gepäckraumklappe ist mittels der Gepäckraumtaste des Komfortschlüssels oder, wenn man gerade keine Hand frei hat, mit einer Fußgeste am Heck möglich.

Die Freigabe der Wegfahrberechtigung erfolgt ebenfalls ohne aktive Betätigung des Komfortschlüssels. Der Fahrer muss dazu im Fahrzeug sitzen und den Komfortschlüssel bei sich tragen. Das Starten und Abstellen des Motors erfolgt über die Engine-Start-Stop-Taste in der Mittelkonsole.

\* Safelock wird nur über eine länderspezifische Codierung durch die Diebstahlwarnanlage aktiviert. Safelock allein ist keine Sonderausstattung und nicht separat wählbar.

### **Kontur-Ambiente-Lichtpaket (mehrfarbig regelbar)**

inhaltliche Änderungen und farbliche Anpassungen zusätzlich zum Ambiente-Lichtpaket: sechs vordefinierte Farbprofile; zusätzliches interaktives und individuelles Farbprofil. Das interaktive Profil wird gesteuert durch die Modi von Audi drive select. Beim individuellen Farbprofil steht eine Auswahl von 30 Farben zur Verfügung. Die farblichen Anpassungen erfolgen jeweils getrennt für Kontur- bzw. Ambientebeleuchtungen.

- Konturbeleuchtung Türen vorn/hinten, farblich angepasst
- Ambientebeleuchtung Türspiegel vorn/hinten, farblich angepasst
- Ambientebeleuchtung der Mittelkonsole vorn, farblich angepasst
- Konturbeleuchtung der Mittelkonsole vorn, farblich angepasst
- Konturbeleuchtung mit beleuchtetem quattro-Schriftzug in der Instrumententafel auf der Beifahrerseite, farblich angepasst
- Ambientebeleuchtung der Instrumententafel, farblich angepasst

### **Ladekantenschutz in Edelstahl**

schützt den Stoßfänger vor Beschädigungen und Kratzern beim Be- und Entladen des Gepäckraums

### **LED-Heckleuchten mit dynamischer Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht**

Über ihre Funktion hinaus überzeugen die LED-Heckleuchten durch den markanten dynamischen und gut wahrnehmbaren Verlauf des Blinklichts und die eindrucksvolle Inszenierung. Die neuartige und futuristisch anmutende dynamische Lichtinszenierung der Coming-Home-/Leaving-Home-Funktion ist ein echter Hingucker. Das dynamische Blinklicht wird segmentweise im Takt von wenigen Millisekunden nacheinander angesteuert

und läuft beim Blinken immer zur Außenseite in Abbiegerichtung.

### **Leder Valcona mit S-Prägung in den Vordersitzlehnen**

für Sportsitze vorn:

- Sitzmittelbahn, Sitzseitenwangen, Kopfstützen, Mittelarmlehne vorn und hinten in Leder Valcona schwarz mit Kontrastnähten in Felsgrau
- Türverkleidungseinsätze in Alcantara schwarz
- mit S-Prägung in den Lehnen der Vordersitze

### **Lenkradeinstellung, elektrisch**

Per Knopfdruck lässt sich die Lenksäule bequem in die individuell passende Position bringen. In Höhe und Abstand einstellbar, mit Ein- und Ausstiegsautomatik; in Verbindung mit Vordersitzen, elektrisch einstellbar, zusätzlich mit Memory-Funktion für Fahrersitz oder beide Vordersitze

### **LTE-Unterstützung für Audi phone box**

### **mit Multifunktionskamera**

### **Pedalerie und Fußstütze in Edelstahl**

### **Privacy-Verglasung (Scheiben abgedunkelt)**

Heckscheibe, hintere Tür- und Seitenscheiben abgedunkelt

### **Reifendruck-Kontrollsystem**

Sensoren überwachen während der Fahrt den eingestellten Luftdruck der Laufräder, auch bei werksseitig gelieferten Winterrädern. Optische und akustische Warnung bei Druckverlust an einem oder mehreren Rädern, Anzeige im Fahrerinformationssystem und MMI. Status der Luftdrücke und Temperaturen der einzelnen Räder werden während der Fahrt im MMI-System angezeigt.

### **Rücksitzbank plus**

Die Rücksitzbank plus bietet Variabilität und flexiblen Komfort im Fond

- Lehne umlegbar im Verhältnis 40 : 20 : 40 oder vollständig umklappbar (ebener Ladeboden)
- inkl. manueller Lehnenneigungseinstellung im Verhältnis 40 : 20 : 40
- Sitzfläche im Verhältnis 60 : 40 um 100 mm verschiebbar

### **S line**

S-spezifische Attribute für S line Exterieurpaket und S line Sportpaket (s. Ausstattungsbeschreibungen)

### **Scheinwerfer-Reinigungsanlage**

Die Scheinwerfer-Reinigungsanlage sorgt für mehr Licht auf der Straße, besonders bei ungünstigen Witterungsverhältnissen. Durch eine Reinigung mit Wasser und Hochdruck wird eine bessere Leuchtkraft und eine gute Sicht aufgrund geringerer Streuung erzeugt.

## Schienensystem mit Fixierset

### Sitzheizung vorn und hinten

beheizt Sitz- und Lehnenmittelbahn der Vorder- und äußeren Fondsitze sowie die Sitzseitenwangen der Vordersitze; für Fahrer- und Beifahrerseite individuell dreistufig am unterem MMI-Display einstellbar; für die äußeren Fondsitze getrennt regelbar

### Spurwechselwarnung mit Audi pre sense rear, Ausstiegswarnung und Querverkehrsassistent hinten

Eine Kombination von Assistenzpaketen mit Preisvorteil für Unterstützung in kritischen Verkehrssituationen. Das Paket beinhaltet Assistenzsysteme für den Stadtverkehr und das Fahren auf mehrspurigen Straßen.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

Funktionsinhalte können je nach Länderverfügbarkeit und Fahrzeugkonfiguration abweichen.

### Spurwechselwarnung mit Ausstiegswarnung und Querverkehrsassistent hinten

Die Spurwechselwarnung kann bei kritischen Verkehrssituationen helfen, Kollisionen zu vermeiden

#### Spurwechselwarnung

unterstützt den Fahrer dabei, den toten Winkel und das Verkehrsgeschehen hinter dem Fahrzeug zu überwachen. Dabei erfassen zwei zusätzlich im Heck verbaute Radarsensoren sich seitlich von hinten nähernde oder mitschwimmende Fahrzeuge und messen den Abstand sowie die Geschwindigkeitsdifferenz. Bei einer für einen Spurwechsel als kritisch erkannten Situation erfolgt eine Warnung durch LED-Anzeigen am jeweiligen Außenspiegel. Startet der Fahrer durch Setzen des Blinkers in einer vom System als kritisch erkannten Situation einen Spurwechsel, blinken die Warn-LEDs viermal hell auf. In Verbindung mit der Spurverlassenswarnung erfolgt in kritischen Situationen ein korrigierender Lenkeingriff. Auch bei Abbiegevorgängen kann das System innerhalb der Systemgrenzen vor kritischen Objekten warnen.

#### Ausstiegswarnung

warnet beim Türöffnen im Fahrzeugstillstand vor einer möglichen Kollision mit erkanntem, von hinten herannahendem Verkehr. Das System überwacht innerhalb der Systemgrenzen mithilfe der Radarsensoren das rückwärtige und seitliche Fahrzeugumfeld. Erkannt werden von hinten herannahende bewegte Objekte, wie z.B. Autos. Wenn der Türöffnungshebel gezogen wird und ein als kritisch eingestufter anderer Verkehrsteilnehmer herannäht, leuchten die Warnleiste in der Tür und die LED-Anzeige am Außenspiegel auf der betroffenen Seite auf. Gleichzeitig wird die Türöffnung kurz verzögert.

#### Querverkehrsassistent hinten

kann beim Rückwärtsfahren bis 10 km/h vor einer möglichen Kollision mit herannahendem Querverkehr warnen. Das System überwacht innerhalb der Systemgrenzen mithilfe der Radarsensoren beim Ausparken das rückwärtige und seitliche Fahrzeugumfeld. Erkannt werden herannahende bewegte Objekte, wie z.B. Autos. Das System informiert den Fahrer optisch und kann bei der Rückwärtsfahrt in als besonders kritisch erkannten Situationen zusätzlich durch ein akustisches Signal und durch einen Bremsruck warnen.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

## Stoßfänger S line in Volllackierung

### Umgebungskameras

beinhalten:

- Einparkhilfe plus mit Umgebungsanzeige
- Umgebungskameras

## Umgebungskameras

optische Hilfe für bessere Übersicht in schwierigen Situationen

## Vordersitze elektrisch einstellbar, mit Memory-Funktion

für Fahrer- und Beifahrersitz

## Vordersitze, elektrisch einstellbar, inklusive Memory-Funktion für beide Vordersitze

elektrische Einstellung von Sitzhöhe, Sitzlängsposition, Sitz- und Lehnenneigung inklusive elektrischer 4-Wege-Lendenwirbelstütze; manuelle Einstellung von Kopfstützenhöhe und -abstand; mit Memory-Funktion für beide Vordersitze: je zwei Speicherplätze für die elektrisch einstellbaren Vordersitze und die Außenspiegel, speicherbar und abrufbar über die Speichertasten in der Türverkleidung. Zusätzlich wird die letzte Sitzposition automatisch im persönlichen Profil gespeichert.

## Serienausstattung

### Außen

- Außenfarbe Orcaschwarz Metallic
- Außenspiegel links, asphärisch
- Außenspiegel rechts, asphärisch
- Außenspiegelgehäuse in Wagenfarbe
- Dachkantenspoiler inklusive dritter Bremsleuchte
- Gepäckraumklappe, elektrisch öffnend und schließend
- Glanzpaket
- Karosserieform Variante 1
- LED-Scheinwerfer

### Räder/Reifen

- Langer Radstand
- Reifen 285/45 R 21 113 Y xl plus Absorber
- Reifenreparaturset

### Innen

- Armaturentafel schwarz-schwarz
- Teppich schwarz
- Himmel schwarz
- Fußmatten vorn und hinten
- Gepäckraumbodenbelag
- Innenspiegel automatisch abblendend, rahmenlos
- Nichtraucherpaket
- Sonnenblenden mit Make-up-Spiegel, beleuchtet, auf Fahrer- und Beifahrerseite
- Trennnetz
- automatische Umluftregelung
- elektrische Luftzusatzheizung
- ohne Belederung

### Sitze

- Leder Valcona mit S-Prägung in den Vordersitzlehnen schwarz-schwarz-felsgrau
- Kopfstützen vorn

### Infotainment

- Audi connect Navigation & Infotainment
- Audi connect Navigation & Infotainment (3 Jahre)
- Audi connect Notruf & Service inkl. Fahrzeugsteuerung
- Audi virtual cockpit
- MMI Navigation plus mit MMI touch response
- MMI Radio plus mit MMI touch response

### Motor / Getriebe

- 48-V-Mild-Hybrid
- 6 Zyl. Dieselmotor 3,0L Aggr. 059.N
- 6-Zyl. Turbodieselmotor 3,0 L/210 KW V6, TDI Common-Rail Grundmotor ist: T7V/T2P
- Abgaskonzept, EU6 AG/H/I
- AdBlue®-Tank (24 Liter)

- Kraftstoffbehälter (85 Liter)
- Kraftstoffsystem Diesel
- Start-Stop-System
- quattro (mit selbstperrendem Mittendifferenzial)
- tiptronic (für Allrad)
- Airbags für Fahrer und Beifahrer
- Anfahrassistent
- Audi drive select® (mit efficiency)
- Audi pre sense front
- Automatisches Sperrdifferenzial
- Doppelton-Signalhorn
- Geschwindigkeitsbegrenzungsanlage
- Kindersitzbefestigung ISOFIX für den Beifahrersitz
- Kindersitzbefestigung ISOFIX und Top Tether für die Rücksitzbank
- Seitenairbags vorn und Kopfairbagsystem
- Sitzbelegungserkennung
- Tagfahrlicht
- Wegfahrsperre, elektronisch
- automatische Leuchtweitenregulierung
- elektromechanische Servolenkung

## Sicherheit und Technik

## Weitere Serienausstattungen

- Bedientasten in Glasoptik schwarz mit haptischem Feedback und erweiterter Aluminiumoptik
- Linkslenker
- Standard-Ausstattung
- Typrüfstand Deutschland

## Weitere Bemerkungen des Anbieters

ABS (Antiblockiersystem), ASR (Antriebsschlupfregelung), Bang & Olufsen Soundsystem, Beifahrerairbag, Differentialsperre, Drehzahlmesser, Durchladeeinrichtung, Fahrerairbag, Fahrwerksregelung, Fensterheber elektrisch, Fernlichtassistent, Frontkamera, Geschwindigkeitsregelanlage, Lederlenkrad, Leuchtweitenregulierung, Licht- und Regensensor, Metallic, Radio mit CD, Rückfahrkamera, Schiebedach elektrisch, Seitenkamera, Sitzheizung, Sitzheizung vorne, Sportlederlenkrad, Stoffbezug, Zentralverriegelung, abblendbarer Innenspiegel, getönte Scheiben  
 ABS, ASR, Geschwindigkeitsregelanlage, elektrische Fensterheber, Partikelfilter

## Technische Daten

<b>Motorbauart</b>	V6-Zylinder-Dieselmotor mit Common-Rail-Einspritzsystem und Abgasturboaufladung, Mild Hybrid Electric Vehicle (MHEV)
<b>Hubraum</b>	2967 ccm
<b>Max. Drehmoment</b>	600 Nm bei 2250 - 3250 min <sup>-1</sup>
<b>Höchstgeschwindigkeit</b>	245 km/h
<b>Beschleunigung 0-100 Km/h</b>	6,3 s
<b>Kraftstoffart</b>	Diesel

Umweltplakette



CO<sub>2</sub>-Effizienz

Auf der Grundlage der gemessenen CO<sub>2</sub>-Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt



545,00 €

Jahressteuer für dieses Fahrzeug<sup>1</sup>

Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km

Kraftstoffkosten (Diesel) bei einem Kraftstoffpreis von 1,951 €/l (NEFZ)

2.653,36 €

Erstellt am 12.05.2024

<b>Leistungsniveau</b>	50
<b>Max. Leistung</b>	210 kW (286 PS) bei 3500 - 4000 min -1
<b>Max. Leistung (PS)</b>	286 PS
<b>Motormanagement</b>	Elektronisch Diesel
<b>Abgasreinigungssystem</b>	Oxydationskatalysator, Dieselpartikelfilter, Abgasrückführung, SCR-Katalysator
<b>Max. Leistung (kW)</b>	210 kW
<b>Emissionsnorm</b>	Euro 6d-TEMP
<b>NOx-Emissionen</b>	75,6 mg/km
<b>Fahrwerk Hinterachse</b>	5-Lenker-Hinterachse; Rohrstabilisator
<b>Fahrwerk Vorderachse</b>	5-Lenker-Vorderachse; Rohrstabilisator
<b>Bremssystem</b>	2-Kreis Bremssystem mit Schwarz/Weiß-Aufteilung für VA/HA; ESC/ABS/EBV; Bremskraftverstärker, hydraulischer Bremsassistent; vorn: Aluminium-Festsattel, Bremsscheibe innenbelüftet; hinten: Faustsattel mit integrierter elektr. Parkbremse, Bremsscheibe innenbelüftet
<b>Zul. Gesamtgewicht</b>	2890 kg
<b>Zul. Dachlast/Stützlast</b>	100/115 kg
<b>Leergewicht</b>	2220 kg
<b>Effizienzklasse</b>	B
<b>Getriebeart</b>	8-Gang tiptronic
<b>Kupplung</b>	Hydraulischer Drehmomentwandler mit Überbrückungskupplung
<b>Antrieb</b>	Permanenter Allradantrieb quattro
<b>Zulässige Anhängelast ungebremst</b>	750 kg
<b>Zul. Anhängerlast bei 12% Steigung</b>	2800 [adaptive air suspension: 3500] kg
<b>Gepäckraumvolumen</b>	605 l
<b>Tankinhalt ca.</b>	85 l
<b>Lenkung</b>	Elektromechanische Lenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung; Wendekreis ca. 13,3 m
<b>Versicherungsklasse Teilkasko</b>	29

## \* Anbieterinformationen

Autohaus Lucks & Lucks GmbH & Co. KG  
Martinsriether Weg 2  
06526 Sangerhausen  
Tel. 03464 5438 0  
Fax: 03464 5438 10

E-Mail: [audi@autohaus-lucks.de](mailto:audi@autohaus-lucks.de)Sitz Sangerhausen  
HRA 33809

Amtsgericht Stendal  
Geschäftsführende Gesellschaft Komplementär:  
Lucks Verwaltungs GmbH  
Geschäftsführer: Reiner Lucks, Heike Lucks-Peinhardt, Stefan Lucks  
Sitz Sangerhausen  
HRB 214194

Amtsgericht Stendal USt-IdNr.: DE 8136 08540 Versicherungsvertreter mit Erlaubnisbefreiung, Bundesrepublik Deutschland

Erlaubnisbefreiung nach § 34d Abs. 3 GewO

Aufsichtsbehörde: IHK Halle-Dessau

Franckestraße 5

06110 Halle (Saale) Versicherungsvermittlerregister ([www.vermittlerregister.info](http://www.vermittlerregister.info))

Register Nr. D-3RY1-BZYV9-78 Mitglied der Industrie- und Handelskammer Halle-Dessau

Franckestraße 5

06110 Halle (Saale) Berufsrechtliche Regelungen:

- 34 d Gewerbeordnung
- § 59 – 68 VVG
- VersVermV

Die berufsrechtlichen Regelungen können über [www.gesetze-im-internet.de](http://www.gesetze-im-internet.de) eingesehen werden.

Datenschutzhinweise: [https://www.autohaus-lucks.de/html/datenschutz\\_sgh.html](https://www.autohaus-lucks.de/html/datenschutz_sgh.html) Hinweis gemäß § 36 Verbraucherstreitbeilegungsgesetz (VSBG) Der Verkäufer/Auftragnehmer wird nicht an einem Streitbeilegungsverfahren vor einer Verbraucherschlichtungsstelle im Sinne des VSBG teilnehmen und ist hierzu auch nicht verpflichtet.

<https://ec.europa.eu/consumers/odr/>

---

<sup>1</sup> Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Am 1. Januar 2022 hat der WLTP-Prüfzyklus den NEFZ-Prüfzyklus vollständig ersetzt, sodass für nach diesem Datum neu typgenehmigte Fahrzeuge keine NEFZ-Werte vorliegen.

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Dadurch können sich seit dem 1. September 2018 bei der Fahrzeugbesteuerung entsprechende Änderungen ergeben. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter [www.audi.de/wltp](http://www.audi.de/wltp)

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, D-73760 Ostfildern oder unter [www.dat.de/co2](http://www.dat.de/co2) erhältlich ist.

<sup>3</sup> Bei dem angegebenen Datum handelt es sich um das geplante Vertragsende des zu diesem Zeitpunkt in Nutzung befindlichen Fahrzeuges. Das Verfügbarkeitsdatum ist ein vorläufiges Rückgabedatum an die AUDI AG, kein mögliches Auslieferungsdatum. Das Datum kann gegebenenfalls variieren. Nach der Fahrzeugrücknahme sind weitere Prozesse nötig, bis das Fahrzeug zur Auslieferung bereitsteht. Diese Schritte können einige Zeit in Anspruch nehmen. Nach dem Nutzungsende werden Kundeninteressenten über die weitere Abwicklung durch die AUDI AG umgehend informiert.

<sup>4</sup> Das Angebot ist unverbindlich und freibleibend. Der voraussichtliche Kaufpreis berechnet sich nach den im Zeitpunkt der Einstellung des Angebots bekannten Fahrzeugeigenschaften und beruht auf einer Prognose. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

Das Fahrzeug ist unfallfrei. Im Falle eines Unfalls während der laufenden Nutzung steht das Fahrzeug nicht zur weiteren Nutzung und späteren Vermarktung zur Verfügung.

Bei dem Angebot handelt es sich um ein solches des oben angegebenen Anbieters. Das Angebot ist unverbindlich und freibleibend. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten. Die AUDI AG kann die Fehlerfreiheit, Vollständigkeit und Genauigkeit der enthaltenen Informationen nicht gewährleisten und übernimmt daher keine Haftung für diese. Näheres: <https://www.audi.de/rechtliches>.

Die beschriebenen Sonder- und Serienausstattungen sowie technischen Daten entsprechen grundsätzlich dem Stand der Erstausslieferung des Fahrzeugs; zwischenzeitliche Änderungen können allerdings erfolgt sein. Änderungen sind bei von der AUDI AG angebotenen Fahrzeugen vermerkt und dokumentiert. Bzgl. der aktuellen Ausstattung bzw. technischen Daten des Fahrzeugs kontaktieren Sie bitte den Anbieter.

© 2024. AUDI AG. Alle Rechte vorbehalten